

Neubau Radarturm Flughafen Hamburg

Ort: Hamburg
Bauherr: DFS - Deutsche Flugsicherung GmbH
Jahr: 2007-2009
Höhe: 45 m
Leistungsphasen HOAI: 2-9



Der Radarturm mit einer Höhe von 45 m zur Unterbringung einer Bodenradaranlage ist im westlichen Teil des Flughafengeländes angeordnet.

Der zylindrische Turmschaft mit Treppenhaus und Aufzuanlage, weitet sich im oberen Bereich zu einem Turmkopf zur Unterbringung eines Technikraums auf. Dieser verfügt über ein umlaufendes Fensterband zur Belichtung und zur Durchführung von Peilarbeiten. Vom Technikraum gelangt man auf die Dachfläche, auf der die Bodenradarantenne montiert ist.

Am Fuß des Turmes ist ein Technik-Container zur Aufnahme weiterer technischer Einrichtungen der Radaranlage angeordnet.

Die Stahlbetonkonstruktion des Turmes wurde im Bereich des Turmschaftes in Ortbetonbauweise errichtet; der Turmkopf aus Fertigteilsegmenten zusammengefügt.

